

## Emscher-Insel – Herzstück des neuen Emscher-Tals

Auftauchen.  
Wohlfühlen.

Urbane  
Wasser  
Lagen



[business.metropoleruhr.de](http://business.metropoleruhr.de)



Über eine Länge von 34 Kilometern bilden Emscher und Rhein-Herne-Kanal eine Insel. Hier gibt es Wohnsiedlungen mit Grünanlagen, Kleingärten und Sportstätten, aber auch industrielle und gewerbliche Produktionsstätten, Brachen und Kohlehalden sowie eine historische Kulturlandschaft mit landwirtschaftlichen Nutzflächen. Die Insel gehört zu den Städten Oberhausen, Bottrop, Essen, Gelsenkirchen, Herten, Recklinghausen, Herne und Castrop-Rauxel.

Der Wert der Emscher-Insel liegt in ihrem hervorragenden Potenzial für die Veränderung der gesamten Emscher-Region. Im Zuge der Umbauplanungen des Emscher-Systems steht die Insel vor allem als Areal für die Steigerung der Erholungs- und Freizeitqualität dieser Region im Vordergrund. In besonderem Maße wenden sich die Städte den Gewässerkanten zu und setzen dort ihre Entwicklungsschwerpunkte. Es gibt vier Wohnsiedlungen mit insgesamt fast 7.000 Einwohnern auf der Emscher-Insel. Sie sind bereits teilweise mit hohem gestalterischem und ökologischem Anspruch saniert worden und können mit Neubauten ergänzt werden. Lokale wirtschaftliche Impulse schaffen Arbeit, dazu gehören unter anderem historische Industriebauten, die gewerblich genutzt werden, Gründerzentren und Kultureinrichtungen auf und an den Ufern der Insel.

Emscher-Insel –  
Herzstück des neuen Emscher-Tals



[business.metropoleruhr.de](http://business.metropoleruhr.de)

# Emscher-Insel – Herzstück des neuen Emscher-Tals



Im Rahmen der Kulturhauptstadt 2010 wird die Emscher-Insel eine wichtige Rolle als eines der Leitprojekte übernehmen. Sie ist Kulisse für viele kulturelle Vorhaben von unterschiedlichen Initiatoren. Ein wichtiges verbindendes Element ist der Inselweg, der die Wahrnehmung und Erlebnisqualität der Insel verbessern soll. Die Streckenführung umfasst rund 70 Kilometer und stützt sich auf vorhandene Wegsysteme wie den Emscher-Weg und den Emscher-Park-Radweg.

Durchschnittlich alle 400 Meter überspannt eine Brücke den Emscher-Lauf. Für eine bessere Orientierung werden spezielle Portale den Zugang zur Insel kennzeichnen und stellenweise Aussichtsplattformen bieten. Die Strecken-

führung wechselt zwischen Ufer und Landesinnerem, bietet bisweilen den Sprung über das Wasser hinweg, um die Insel von allen Seiten und aus verschiedenen Perspektiven erfahrbar zu machen.

An der zukünftigen Entwicklung der Emscher-Insel sind eine Vielzahl von Akteuren in der Region beteiligt. Neben der Emschergenossenschaft, dem Regionalverband Ruhr und dem Wasserschiffahrtsamt in Duisburg sind dies vor allem die Kommunen, die Unternehmen mit ihren Liegenschaften, Träger des Wohnungsbaus sowie die Landesentwicklungsgesellschaft NRW (LEG). Auf Basis eines gemeinsamen „Inselmemorandums“ wird Schritt für Schritt die landschaftliche Qualität der Insel weiterentwickelt.

## Fakten

Lage:	die Emscher-Insel reicht von Castrop-Rauxel bis Oberhausen über eine Länge von 34 Kilometern
Gebietsgröße:	11 Quadratkilometer
Verfügbar:	sofort bis 2020
Projektentwickler:	Arbeitsgemeinschaft Neues Emschertal

## Ansprechpartner:

Arbeitsgemeinschaft Neues Emschertal  
Dr. Simone Timmerhaus  
E-Mail: [timmerhaus.simone@eglv.de](mailto:timmerhaus.simone@eglv.de)  
Frank Bothmann  
E-Mail: [bothmann@rvr-online.de](mailto:bothmann@rvr-online.de)  
Tel.: +49(0)201/269-7729  
Fax: +49(0)201/269-7730  
[www.rvr-online.de](http://www.rvr-online.de)  
[www.emschergenossenschaft.de](http://www.emschergenossenschaft.de)  
[www.emscher-zukunft.de](http://www.emscher-zukunft.de)